SUNNHORDLAND KRAFTLAG AS
Postboks 24
5401 STORD

Vår dato: 26.03.2026
Vår ref.: 202511193-5 Oppgis ved henvendelse
Deres ref.:

NVE gir tillatelse til midlertidig begrensning i tilkomst på veier for Blåfalli-vassdraget i Kvinnherad kommune, Vestland fylke

Vi viser til søknad av 12.05.2025 om tillatelse til å midlertidig begrense allmennhetens frie tilgang til Sunnhordaland Kraftlag AS (SKL) sine veier i Blåfalli-vassdraget. Først i brevet finner du NVEs vedtak med tilhørende vilkår. Deretter kan du lese om tiltaket og NVEs begrunnelse for vedtaket.

NVEs vedtak

NVE gir tillatelse til at Sunnhordland Kraftlag AS kan begrense tilkomst på veier tilknyttet Blåfalli-vassdraget i inntil 5 år i perioden 26.03.2026 - 26.03.2031.

Vedtaket er gitt med hjemmel i konsesjonsvilkår for bygging av Blåvalli Fjellhaugen kraftverk, fastsatt i kongelig resolusjon av 04.04.2026 post nr. 11. Vilkåret angir at veier, broer og kaier som konsesjonæren anlegger skal kunne benyttes av allmenheten, med mindre NVE vedtar noe annet.

NVE stiller følgende vilkår

- SKL skal kontakte berørte parter for å informere dem om tiltaket.
- SKL skal tilpasse allmenhetens begrensinger til de faktiske behovene, slik at veien i størst mulig grad er åpen og tilgjengelig. Nødetater, grunneiere, rettighetshavere og lokale aktører, herunder beitenæring, skisenter, turlag m.fl., skal generelt ha tilgang til veien.
- Veistrekningen fra fylkesvei 5024 til Fjellhaugen skisenter skal holdes åpen som normalt i hele anleggsperioden. Restriksjoner kan innføres for kortere tidsrom (maksimalt inntil 1 dag) i tett dialog med berørte parter. Dette må varsles i god tid og informasjon må være lett tilgjengelig, jf. øvrige vilkår.
- Det kan etableres høydebegrensning for kjøretøy på anleggsveien videre innover i vassdraget (jf. kart på s. 9) for å begrense trafikk med kjøretøy som utgjør en trafikksikkerhetsrisiko. Ved massetransport og ved særskilte anleggsoperasjoner kan deler av denne veien stenges helt i kortere tidsrom (maksimalt inntil 1 dag) i tett dialog med berørte parter. Dette må varsles i god tid og informasjon må være lett tilgjengelig, jf. øvrige vilkår.

- Informasjon om tiltaket, samt løpende informasjon om endring i tilgang til veien, skal til enhver tid publiseres på relevante nettsider, som selskapets hjemmeside og sosiale medier. SKL må kontakte Kvinnherad kommune, slik at informasjon om tiltaket kan legges ut på deres nettsider.
- Ved innkjøringen til veien, ved veiens møte med fylkesvei 5024, skal det gis oppdatert informasjon om tilgangen til veien. Informasjonen kan gis på den måten SKL vurderer det hensiktsmessig.
- SKL må vurdere og, om nødvendig, gjennomføre utbedringer av møteplasser, snuplasser mm., herunder skilting, for å sikre at veien er så trafikksikker som mulig. Slike tiltak nå behandles i forbindelse med detaljplan for miljø og landskap.
- SKL skal evaluere tiltakene midtveis i perioden, og etter periodens slutt.
- NVE forutsetter at SKL har ordnet de privatrettslige forholdene som eventuelt måtte bli skadelidende av tiltaket.

NVE kan kreve ytterligere detaljering for alle deler av tiltaket. Slike planer skal godkjennes av oss før arbeidet settes i gang. Drift og bruk av anleggsveien er underlagt bestemmelser om internkontroll etter forskrift om internkontroll etter vassdragslovgivningen (FOR 2011-10-28 nr. 1058 IK-vassdrag). NVE kan følge opp dette vedtaket med inspeksjon og krav om ytterligere tiltak.

Tillatelsen er gitt i medhold av vilkår 11 i kgl.res. 04.04.2025.

Mulighet til å klage

Vedtaket kan klages på. Se opplysninger om rett til å klage på siste side.

Om søknaden

SKL søker primært om varig rett til å ilegge midlertidige begrensninger på bruken av veien når arbeid med kraftverkene tilsier det. Sekundært søker de om at det gis en slik rett i en periode på 5 år, med anledning til forlengelse.

Bakgrunnen for søknaden er gjennomføring av flere større prosjekter, som gjør det nødvendig for SKL å avpasse trafikkmengden på veier for å ivareta HMS, trafikksikkerhet og hensiktsmessig forsering av prosjektene. Anleggsarbeidene vil pågå i flere år, men behovet for å begrense trafikken varierer gjennom døgn, uke, måned og år, og på de ulike delene av veien. Som et alternativ til å stenge veien permanent i flere år, mener SKL det er hensiktsmessig at de løpende kan tilpasse begrensingene til de faktiske behovene, slik at veien i størst mulig grad kan være tilgjengelig når det ikke kolliderer med anleggsvirksomheten. Utdrag fra søknaden:

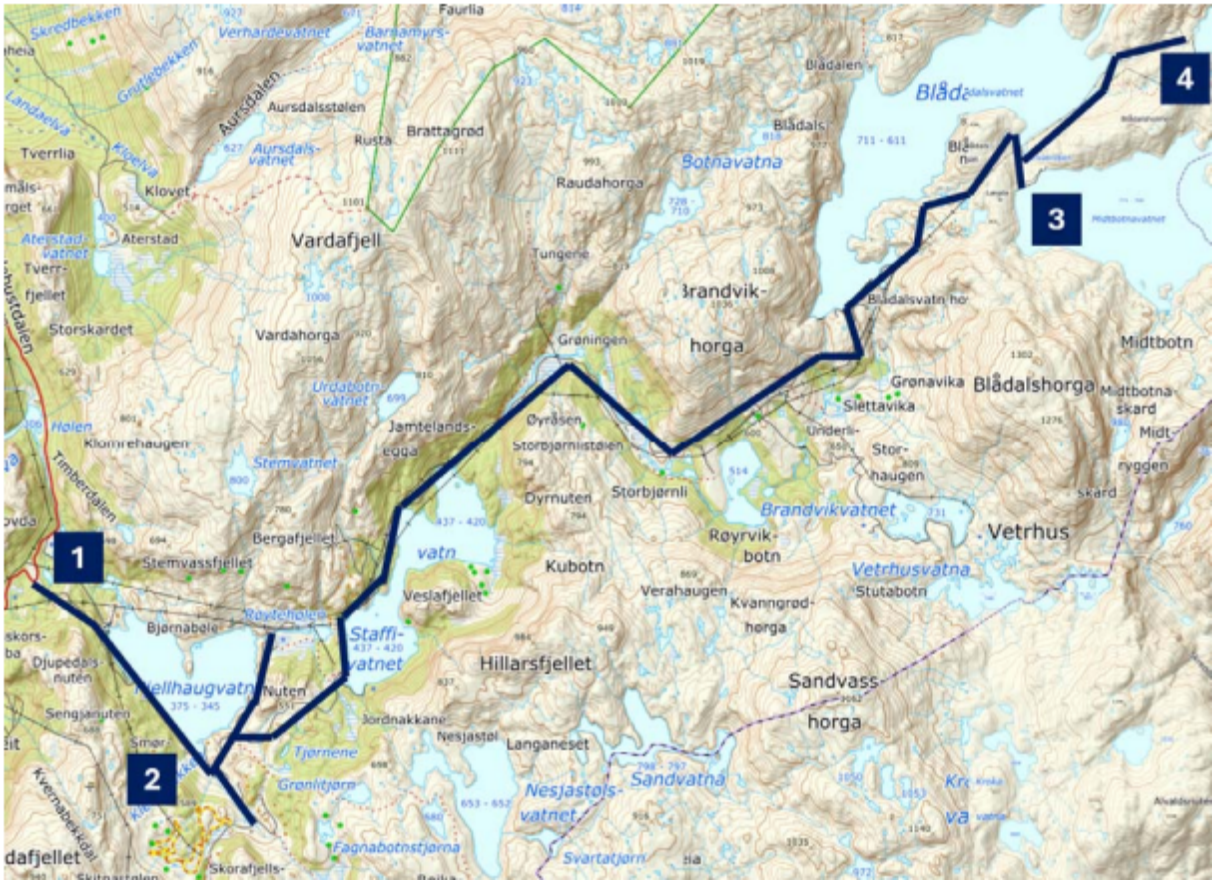
> *«SKL søker om å kunne legge midlertidige begrensninger for kjøring og parkering på vår anleggsvei på hele strekningen fra krysset ved fylkesvei 5024 (pkt. 1 i kartskissen) og innover.*
>
> *SKL vil gjøre begrensingene kjent gjennom relevante og hensiktsmessige kanaler, f.eks nettsider, lokale medier, skilting og eventuelt med bom. SKL har god dialog med Kvinnherad kommune, og vil også informere kommunen løpende om behov og avgrensinger i tilkomst.*
>
> *SKL søker om frihet til å tilpasse de midlertidige begrensningene både i tid og omfang slik at vi har anledning til å sette de nødvendige begrensninger ved behov, men samtidig kan gi tilgang*

når det er anledning til det. Alle begrensninger vil være midlertidige og knyttet opp til faktiske behov i forbindelse med arbeid på kraftanleggene.

Primært søker SKL en varig rett til å ilegge midlertidige begrensninger på bruken av veien når arbeid med kraftverkene tilsier det.

Sekundært søker vi om at det gis en slik rett i en periode på 5 år, med anledning til forlengelse.»

Anleggsveien, som er vist med mørk strek i figur 1, går fra fylkesvei 5024 inn til dam Møsevatn, med en samlet lengde på 20 km. SKL har flere større prosjekt i området, som medfører store mengder tungtransport. De erfarer at det er problematisk å få gjennomført prosjektene når veien er åpen for allmennheten. Dette omhandler HMS/trafikksikkerhet, samt den praktiske gjennomføringen av prosjektene på en hensiktsmessig måte. Veien brukes av grunneiere til frakt av sau til og fra beite, som adkomst til hytter og til et skisenter. De senere årene er veien også i større grad blitt benyttet til friluftsliv og turisme, med et større press fra f.eks. bobiler.



Figur 1: Kartskisse for anleggsvei. 1: Tilknytning fylkesvei 5024. 2: Masseuttak rehabilitering dam Midtbotn. 3: Dam Midtbotn. 4: Veiens endepunkt, dam Møsevatn. Figuren er hentet fra søknaden.

Høring

Etter NVEs vurdering er ikke saken så omfattende at det er behov for kunngjøring og bred offentlig høring. Søknaden ble sendt på høring til Kvinnherad kommune, Statsforvaltaren i Vestland og

Vestland fylkeskommune, med høringsfrist 28.01.2026. Det har kommet inn 6 uttalelser i forbindelse med høringen.

Kvinnherad kommune skriver følgende i brev til NVE den 28.01.2026:

> ***Innleiing***
> *Fjellhaugen-området er eit sentralt rekreasjonsområde for både fastbuande, hytteeigarar og tilreisande. God framkomelegheit og trygg ferdsel er avgjerande for at området skal kunne nyttast til friluftsliv, hyttebruk og drift av skisenteret. Skisenteret og fjellområda rundt er viktige for innbyggjarar, turisme og næringsliv.*
>
> *Bøndene er òg avhengige av tilkomst for å følgja opp sauene sine i beiteområda. At bønder sender sau på fjellbeite er positivt for landskap, beiteforvaltning og ressursutnytting. Vegen er difor ein kritisk ferdselsåre for både landbruk og næringsaktørar.*
>
> *I tillegg er vegen ein viktig innfallsport til Blådalen og Folgefonna for friluftsinteresserte – både lokale og tilreisande.*
>
> ***Trafikktryggleik og vegstandard***
> *Vegen opp mot skisenteret er omtalt som smal, «kronglete» og med låg sikt fleire stader. Dette skapar utfordringar for trafikktryggleiken. Den mest brukte strekninga går frå Matrekrysset ved fylkesveg 5024 og vidare opp mot skisenteret. Denne delen av vegen må haldast open for å sikra aktivitet ved skisenteret, idrettstilbodet og vidare utvikling av området.*
>
> ***Planarbeid og tidlegare vedtak***
> *Kommunestyret har vedteke å utarbeida ein heilskapleg plan for Fjellhaugen-området med fokus på idrett, reiseliv og næringsutvikling. SKL er ein sentral aktør og har alt teke ansvar for brøyting opp til skisenteret.*
>
> ***Hytteområde og tilkomst***
> *Området har mange hytter, både rundt Fjellhaugen og vidare opp mot Ågotselv (om lag 60 hytter). Hytteeigarar er avhengige av trygg tilkomst for å kunna nytta og følgja opp eigedomane sine. Ei stenging av vegen vil påføra store ulemper for desse brukarane.*
>
> ***Behov knytt til landbruk***
> *Bøndene må kunna senda sauene sine til fjells og må ha tilgang til vegen for å følgja opp dyra. Ei stenging av vegen vil vera alvorleg for landbruksdrifta.*
>
> ***Friluftsliv, turisme og allmenn bruk***
> - *Blådalshytta ved Grønaviksvatnet er open for alle og har tilkomst via Blåfalli IV.*
> - *Det går ei T-merka rute frå Blåfalli IV til Svelgarbreen – ein populær sommartur.*
> - *Folgefonni Breførarlag arrangerer kajakkturar på Møsevatnet, eit populært og spektakulært tilbod.*
> - *Dagsturhytta i området er finansiert med offentlege midlar og er mykje brukt heile året.*

Alle desse tiltaka blir påverka av tilkomstrestriksjonar.

Konklusjon
Vegen opp til Fjellhaugen er ein kritisk infrastruktur for:

- *friluftsliv og reiseliv*
- *idrettstilbodet ved skisenteret*
- *hyttebruk*
- *landbruksdrift*
- *tilkomst til Blådalen og Folgefonna*
- *offentlege tilbod som dagsturhytta*

Ei omfattande og langvarig trafikkavgrensing vil få store negative konsekvensar for innbyggjarar, næringsliv, landbruk og friluftsliv. Før ein vurderer avgrensingar, må det gjerast ei grundig vurdering av alternative løysingar, inkludert ***konkrete vegutbetringar****.*

Som utbyggjar har SKL eit ***særskilt ansvar for å halda vegen så trafikksikker som mogleg****. Det er eit grunnleggjande prinsipp at eit ferdselsforbod må vurderast opp mot dei interessene som blir påverka. Døma som blir trekte fram i søknaden handlar i hovudsak om avgrensingar, og ikkje om vegutbetringar som kunne vera avbøtande tiltak med varig tryggleikseffekt.*

Statsforvaltaren i Vestland uttaler følgende i brev til NVE den 22.01.2026:

Vasskraftanlegg har stor samfunnsnytte, og bygging og rehabilitering av slike anlegg har dermed høg prioritet. Det er opning i konsesjonen for å kunne avgrense tilgangen for andre til å bruke anleggsvegane ved slikt anleggsarbeid. Sjølve vilkåret om allmenn tilgang til anleggsvegane tilseier likevel at det må vere ein viss terskel for å kunne stenge vegen.

Søknaden legg opp til å ivareta brukarane best mogleg, ved å stenge når det er nødvendig, eller eventuelt innføre meir spesifiserte restriksjonar slik at mest mogleg bruk kan halde fram. Søkar er i dialog med kommunen, og vil sørge for informasjon retta mot brukarene. Det bør òg haldast god dialog med grunneigarar/beitelag, og eventuelle friluftsorganisasjonar. Vi oppfattar at søkar vil prøve å finne mest mogleg smidige løysingar for anna bruk, inkludert beitelaga.

Det bør stillast vilkår om at stenginga skal avgrensast til det som er nødvendig, og med minst mogleg konsekvens for anna bruk. Eventuelt stengingsløyve bør vere tidsavgrensa, slik det sekundært blir søkt om.

Bjørnebøle og Fjellhaugen beitelag skriver følgende i sin uttalelse til NVE den 28.01.2026:

[…]

Vi ser med stor uro på planane om å avgrensa bruken av anleggsvegane i Blådalen for folk flest, men spesielt for personar og organisasjonar med aktverdige føremål i området. Desse vegane har vore opne for ålmenta sidan tidleg på 1960-talet og bruken har vore avgjerande for næringsverksemd, hytteutbygging, skisenter og alminneleg friluftsliv sommar som vinter. Beitelaga har behov for transport langs vegane i Blådalen i næringsutøving og ei felles interesse i å auke trafikktryggleiken for alle aktører, samt få gode praktiske og tekniske løysninger slik at næringsdrivande kan vere på vegen samstundes.

Beitelagas bruk av vegane startar i byrjinga av mai månad med ein intensiv periode fram til om lag 20. juni då dyra skal transporterast til fjells med eigne biltilhengerar, traktorar og innleigde slaktebilar. I beitesesongen pålegg statlege myndigheiter oss tilsyn med dyra minst ein gong i veka av dyrevelferdsomsyn. Dyr kan verta sjuke, påkøyrde eller koma i skorfeste; desse må ha tilsyn eller bergast snarast. I praksis vert det minst 1-2 personar til fjells i snitt dagleg.

Om hausten starta sankinga i byrjinga av september med to konsentrerte helger, men kan og vara til uti november for enkelte. Transportbehovet desse helgene er betydeleg med nær 3 000 dyr som skal heim. Det er viktig at den tekniske løysninga for opning / stenging vert slik at alle beitelaga sine medlemmer og deira hjelpara på ein enkel måte kan kjøre inn i område når dei har behov. SKL si nettside om pågåande arbeid bør gjennom anleggsperioden gi oppdatert og konkret status og informasjon om tider med mykje / lite anleggstrafikk, utsatte strekninger osv.

I konsesjonssøknaden frå 2014 opplyser Nordconsult at ulemper ang. trafikale forhold i anleggstida har lite / små negativ verknad viss det vert utarbeida transportplan og utført god anleggsplanlegging. Langs vegen bør møteplasser utbedrast i sterk grad slik at bilar med tilhengarar kan møtast. Fleire av samlekviene ligg i vegkanten og det er trongt om plassen ved lasting og lossing. Særleg kviene ved Ågotelv, Stakabotn, Brandvikhorga og dels Storbjørnli bør få breiare trafikkareal og/eller andre utbetringar som gjer det mogleg for store kjøretøy å operere på staden samstundes på ein trygg måte.

Vegen til Vetrhus vil truleg få ekstra trafikk med dumparar på veg til/fra deponiet i Gaddaneskleiva. Her er det ekstra viktig med gode, praktiske løysningar som imøtekjem begge næringsbehov med møteplasser og evt. Anna. Brua over blåelva på Vetrhusvegen er ikkje optimalt utforma frå før slik ferista er laga – her bør anleggseigaren utbetre med ei løysning som gjer det mogleg å kryssa brua med ein dyreflokk viss behov.

Beitelaga har særs gode erfaringer frå samarbeide med SKL, men vi ser at heller ikkje dei ønskjer å ta på seg større kostnader enn dei må. Vi ber difor NVE vurdere konkrete pålegg om utbedring av møteplasser, areal ved samlekviene og løysning for brua på Vetrusvegen. I åra med auka anleggsarbeid meiner vi at det er heilt greit at den etterkvart store bubiltrafikken og rekreasjonsbilismen får avgrensinger og bli stengt ute i perioder. Beitelaga opplever mest årleg at dyr vert skada eller drepne langs vegen pga av den auka turismen. Dette er ei orientering som utbyggar og NVE kan nytta i det vidare arbeidet med ulike vegløysingar.

Folgefonni breførarlag uttaler følgende i brev til NVE den 28.01.2026:

[…]

Konsekvensane for oss er eit stort inntektstap, minimum ca. 1 MNok. Over tid har me investert betydelege ressursar i marknadsføring, produktutvikling og internasjonal profilering av kajakktilbodet i Blådalen. Dette inkluderer samarbeid med turoperatørar, reiselivspartnarar og digitale kampanjar retta mot utanlandske gjester. Alt dette vil bli tapt dersom vegen blir stengt for oss, og det vil ta lang tid å byggja dette opp igjen. Dette tilbodet er også ein flott kontrast til dei andre turane me tilbyr, så sal av andre turar me har kan bli påverka negativt også. Les gjerne meir om våre guida kajakk turar på Møsevatn her: https://www.folgefonni.no/tours/glacier-kayak

Våre guida turar i Møsevatn er ein «Reason to go» for mange til regionen, dersom me må leggje ned tilbodet estimerer me ringverknader i regionen (mat, overnatting, transport mm.) til eit omsetnings tap på ca. 10 Mnok. Turane våre blir marknadsført via destinasjonsselskapa Visithardangerfjord og Visitsunnhordaland, noko som igjen fører til profilering hjå Fjord Norge og VisitNorway.

Me forstår at SKL må prioritera sikkerheit i anleggstida, men me meinar dei må kunne klare å organisere dette på ein sånn måte at me, og våre kundar kan få fortsetja å bruka vegen opp til Møsevatn. Me kjenner ikkje til at vår aktivitet har vore til noko problem for SKL og anleggstrafikk til no, samarbeidet har vore bra. Padlesesongen vår er frå ca. 20. juni når vegen er utan snø og vatnet er isfritt, til vinteren kjem attende i midten av oktober. Me møter kundane våre i Rosendal og samkøyrer opp til Møsevatnet ca. kl. 11:00, med retur til Rosendal ca. kl. 15:30.

Vonar NVE tek omsyn til oss, ser verdien av tilbodet me har i Møsevatnet, og legg inn som vilkår til SKL at me og våre kundar får nytta vegen så me framleis kan tilby guida kajakkturar i Møsevatnet.

Fjellhaugen skisenter AS uttaler følgende i brev til NVE den 27.01.2026:

[…]

Selskapet er avhengig av billett- og sponsorinntekter for å oppretthalda drifta. Skisenteret har også ansvar for å klargjera og preparere skiløyper til idrettslaga sine treningsaktivitetar. Dette vert finansiert av friviljug løypeavgift. Tilfeldig besøkjande unge, eldre og familiar er hyppig på besøk i anlegget vinteren igjennom. Bruka av anlegget skjer på dag- og ettermiddagstid heile veka. Skuleklassar har tilbod om tilrettelagt skidag når det høver for skulen. Det gjeld og introduksjon for nye vaksne innbyggjarar som deltek i vaksenopplæringa. Dette skapar inntekter for Fjellhaugen skisenter. Friluftsrådet Vest gjev økonomisk bidrag til opparbeiding av skiløyper innover fjellområdet for å støtta opp om friluftsaktivitetar for innbyggjarane i regionen.

Inntektssida til Fjellhaugen Skisenter består av både vinterinntekter og inntekter knytt til brukarar som nyttar området i barmarkssesongen. Det er difor viktig for oss at me beheld heilårleg tilgang til veganlegg, parkering og eigne fasilitetar året rundt.

Fjellhaugen har teke betydelege investeringar for å sikra snøproduksjon og tilrettelegging av skibakkar siste åra. For å sikra framtidig drift er det umåteleg viktig for skisenteret at det vert lagt til rette for auka aktivitet i anlegget, dvs. tal på besøkande. Finansieringa er marginal, slik at redusert tilgjenge er ein alvorleg trussel for vidare drift.

Konklusjon:
Fjellhaugen skisenter AS kan ikkje akseptera redusert tilgjenge for alminneleg ferdsel til skisenteret sitt område. Ein oppmodar om at det vert sett på alternative løysingar for å sikra trygg ferdsel på anleggsvegen, utbetring av vegen på kritiske punkt, møteplassar og ev. reduserte fartsgrenser.

Bergen og Hordaland Turlag og Kvinnherad Turlag uttaler følgende i brev til NVE den 26.01.2026:

[…]

Naturområda kring Folgefonna er kraftig berørt av kraftutbyggingar. Anleggsvegane, dammane og dei regulerte magasina har reduserert INON-områda og landskapsverdiane i området, noko som har påverka høve til å oppleva urørt natur. Eit viktig avbøtande tiltak er at anleggsvegane har vore opne for ålmenta, slik at ein lett kan koma seg inn i fjellet. Området har regional og nasjonal bruk, og BHT vil understreka at ein bør unngå ei indirekte utholing av allemannsretten ved å prioritera brukargrupper.

Området ein får tilgang til frå anleggsvegen er kartlagt og verdsett som «svært viktig friluftlivsområde»:

> Turområde sommar som vinter. Køyreveg inn til Møsevatn ved Møsevassbreen. Mange turmoglegheitar, moglegheitar for telt, fisking, jakt, bærplukking.

Blådalen er eit viktig utferdsområde heile året. Når SKL vil regulera ferdsel på vegen heilt frå Matrekrysset og opp, kan dette råka mange aktivitetar og turmål. Dette gjeld trafikk til Fjellhaugenfjellet med skisenter, dagsturhytta Fagnabu og Nesjastølsvatnet (hytta er open heile året, sportfiskarlaget driv hytta). Vidare er området mykje brukt til toppturar og fjellskiturar. Mellom anna frå Vetrhus, Storbjørnli, Brandvikevatnet og Blådalsdammen til Alvaldsnuten, Blådalshorga og Sandvasshorga. I barmarkssesongen er tilgangen til Blådalshytta frå Blåfalli IV eit viktig og mykje brukt turområde. Turane til Svelgabreen og padling på Møsevatnet startar ved Blåfalli IV.

Kvinnherad Turlag har fleire organiserte turar i området sommar som vinter. Dette året er det sju planlagde turar, i tillegg har me samarbeid med valfag friluftsliv på Husnes ungdomsskule som har to overnattingsturar. Ein i telt på forsommaren og ein på breen på hausten.

Med denne bakgrunn meiner BHT og KT at SKL ikkje bør få løyve til regulering av ålmenta sin bruk av anleggsvegen i Blådalen, ut over anleggsperioden på 5 år. Innanfor den 5- årige perioden, medan anleggsverksemda varer, bør SKL heller ikkje ha fri tilgang til å regulera trafikken i Blådalen. Det bør vera klare føringar som sikrar:

- *Tilgang for ålmenta til å køyra bil til og frå Fjellhaugen skisenter i vinterperioden.*
- *Tilgang til utgangspunktet/p-plassen for fotturar til Dagsturhytta i Kvinnherad i same område, året rundt.*
- *I perioden for vår-skiturar med utgangspunkt frå anleggsvegen varer (til ultimo juni), bør anleggsvegen vera open for ålmenta heilt inn til Blåfalli III (Blådalsbotn).*
- *I barmarksesongen er det viktig at ein, så langt som råd, sikrar tilgang til dei populære turane til og frå Blåfalli IV.*

BHT og KT forstår godt at ein treng å regulera trafikken når det er anleggsarbeid i området. Turlaga har hytter og turar i mange fjellområde og er vande med at regulantar stenger vegar i periodar med damoppgraderingar m.m. Dette er normalt sett prega av god dialog og godt samarbeid, og stenginga føregår i korte og avgrensa periodar, med best mogleg tilkomst til naturen og friluftslivsaktivtetane.

BHT og KT håper tilgangen til området vert ivareteke, og ber NVE vurdera om det heller bør søkast om midlertidige stengingar innan definerte tidsrom, knytt til spesifiserte anleggsarbeid.

Vest politidistrikt uttaler følgende i brev til NVE den 13.02.2026:

> *[…]*
>
> *Undertegnede er kjent med allmenretten til å benytte det etablerte veinettet i aktuellt område. På tross av dette støtter en behovet for i perioder å kunne regulere trafikken, der dette kan redusere risikoen for både trafikale problem og mulighet for uhell med tungt maskinellt utstyr. Dette er nok viktigst på vintertid med glatt føre i kombinasjon med svært smale anleggsveier, men problemstillingen er og aktuell på sommertid med betydelig turisttrafikk inn mot Folgefonna.*
>
> *Politiet ser det som viktigst å prioritere næringsinteresser som landbruk, beiteområde og tilsyn med dyr, samt private grunneiere som må ha tilgang til sine eiendommer, utover den anleggstrafikken som utbyggingen medfører.*

Sunnhordland Kraftlag AS kommenterte uttalelsene i brev til NVE den 13.02.2026:

> *[…]*
>
>
>

- *Veistrekningen fra fylkesvei 5024 til Fjellhaugen skisenter holdes i hovedsak åpen som normalt i hele anleggsperioden. Enkelte arbeidsoperasjoner kan likevel kreve kortvarige restriksjoner.*
- *På anleggsveien videre innover i vassdraget er det behov for å begrense adkomst for kjøretøy som etter størrelse og utforming representerer økt HMS-risiko på smale og uoversiktlige partier. SKL ønsker derfor å etablere fysisk høydebegrensning håndhevet gjennom portal/bom, markert med rød strek på figuren over.*
- *Høydebegrensningen settes på et nivå som målrettet begrenser kjøretøy som skaper særskilte utfordringer (herunder bobiler og tilsvarende kjøretøy). Den konkrete utformingen og høydebegrensningen må kunne justeres basert på erfaringer i anleggsperioden og dokumentert HMS-behov.*

- *Ved massetransport mellom Vetrhus og Gaddaneskleivo vil det tidvis være behov for stenging av veien i perioder på noen timer. Veistrekningen er vist med lilla streker på figuren over.*
- *Ved særskilte anleggsoperasjoner kan det bli behov for kortvarige lokale stenginger av hensyn til HMS.*
- *Alle varige og midlertidige tiltak vil bli kommunisert tydelig via informasjonsskilt og andre egnede kanaler.*

Kommentarer til innspill

Bergen og Hordaland Turlag
Turlaget ønsker minst mulig begrensninger, særlig til Fjellhaugen og Blåfalli IV. SKLs forslag ivaretar begge disse hensynene.

Fjellhaugen skisenter
Ønsker fri adkomst fram til skisenteret. Dette er i tråd med SKLs forslag.

Folgefonni Breførarlag
Har behov for adkomst i forbindelse med kajakkaktivitet på Møsevatnet. Dersom dette krever kjøretøy med høyde over innført høydebegrensning, vil SKL gå i direkte dialog med breførerlaget for å se på mulige løsninger.

Bjørnebøle og Fjellhaugen beitelag
Beitelaget støtter tiltak som reduserer turisttrafikken og viser til godt samarbeid med SKL. SKL mener foreslåtte tiltak ivaretar beitelagets behov, og vil videreføre tett dialog. Beitelaget er en prioritert brukergruppe.

Kvinnherad kommune
Kommunen vektlegger god kommunikasjon og minst mulig konsekvens for annen bruk. SKL mener foreslåtte tiltak balanserer disse hensynene på en god måte.

Statsforvalteren i Vestland
Ber om at restriksjoner begrenses til det nødvendige. Dette samsvarer fullt ut med SKLs intensjon.

Avsluttende kommentar
SKL mener de foreslåtte tiltakene gir en rimelig balanse mellom allmenn ferdsel og behovet for sikker og effektiv prosjektgjennomføring.

Trafikken på anleggsveiene har økt betydelig de siste årene, særlig i sommermånedene. Dersom erfaring viser at de foreslåtte tiltakene ikke er tilstrekkelige, må justeringer kunne gjennomføres raskt – også for mindre kjøretøy – av hensyn til HMS. Det kan f.eks omfatte begrensninger også for mindre kjøretøy i kortere eller lengre perioder.

SKL sendte søknaden i mai 2025. Høring ble igangsatt i januar 2026, etter at anleggsarbeidene allerede var godt i gang. Den samlede tidsbruken i saken har vært krevende for den pågående anleggsaktiviteten og løpende HMS-utfordringer.

SKL ber derfor om at NVE utformer vedtaket med tilstrekkelig handlingsrom for nødvendige justeringer slik at prosjektet kan ivareta HMS og framdrift. Alternativt må det etableres en

direkte dialog mellom SKL og NVE som muliggjør raske avklaringer og tilpasninger ved behov.

NVEs vurdering

SKL har primært søkt om varig rett til å ilegge midlertidige begrensninger på bruken av veien, som innebærer en permanent endring av konsesjonsvilkåret. Dette krever vurderinger av konsekvensene av en slik varig endring og innebærer en mer omfattende prosess, med ytterligere medvirkning fra berørte parter. Siden anleggsarbeidene allerede har startet, og det haster å avklare muligheten for begrensninger på bruken av veien, behandler NVE den sekundære søknaden om midlertidige begrensninger i en periode på 5 år.

Hovedregelen er at veier som konsesjonæren anlegger skal kunne benyttes av allmennheten med mindre departementet treffer annen bestemmelse, jf. vassdragsreguleringsloven § 18. Vilkår 11 i konsesjonen av 04.04.2025 har derfor følgende ordlyd:

> *«Konsesjonæren plikter helt eller delvis å erstatte utgiftene til vedlikehold og istandsettelse av offentlige veier, broer og kaier, hvor disse utgifter antas å bli særlig økt ved anleggsarbeidet. Veier, broer og kaier som konsesjonæren anlegger, skal kunne benyttes av allmenheten, med mindre NVE vedtar noe annet.»*

Vilkårets siste ledd åpner for at det kan vedtas unntak fra hovedregelen om at anleggsveier skal være åpne for allmenheten. NVE mener trygg gjennomføring av anleggsarbeid, HMS- og trafikksikkerhetshensyn – slik søker viser til – er relevante hensyn i vurderingen av om tilgangen til veien bør begrenses i en avgrenset periode. Søker beskriver at allmenhetens tilgang påvirker gjennomførbarheten til anleggsarbeidene. Dette kan ha innvirkning på fremdriften for byggeprosjektene, og dermed også tidspunktet for ferdigstillelsen av disse.

Høringsuttalelsene viser at anleggsveien har stor betydning for mange, og at den blant annet er viktig for friluftsliv, reiseliv, hyttebruk, landbruk og drift av skisenteret. Stenging av veien vil gi negative konsekvenser. Flere peker på et behov for konkrete trafikksikkerhetstiltak og utbedringer fremfor langvarige restriksjoner, og at man må gjøre en grundig vurdering av alternative løsninger før veien stenges. Det anbefales at eventuell regulering begrenses til korte, tydelig varslede perioder knyttet til spesifikke anleggsarbeid.

SKL foreslår å prioritere lokale brukergrupper, og legge begrensninger på de kjøretøyene som utgjør størst risiko. De skriver at veien til Fjellhaugen skisenter i hovedsak skal holdes åpen, mens anleggsveien videre innover får høydebegrensning for å redusere HMS-risiko. Det kan forekomme kortvarige stenginger ved massetransport og spesielle arbeidsoperasjoner, men alle tiltak skal varsles tydelig gjennom skilt og andre informasjonskanaler. SKL mener forslaget ivaretar høringspartenes innspill.

NVE mener konsesjonæren må gis anledning til å drifte og vedlikeholde sine anlegg slik at sikkerheten ivaretas, også ved gjennomføring av nødvendige anleggsarbeider. SKL skal rehabilitere flere av dammene i vassdraget, det skal gjennomføres større oppgraderinger ved Blåfalli III, og Blåfalli Fjellhaugen har fått konsesjon. Detaljplan ble godkjent av NVE den 29.08.2025 (NVE ref. 202512141-3). Det pågår allerede anleggsarbeider i forbindelse med disse tiltakene. Prosjektene vil innebære mye massetransport i området. Det er samtidig viktig at allmenhetens

tilgang til området sikres i størst mulig grad, og at eventuelle begrensninger på bruken av veien kun knytter seg til perioder med intensivt anleggsarbeid.

NVE er enige med SKL i at det av trafikksikkerhetshensyn er nødvendig å gjøre tiltak for å begrense allmenhetens tilgang til veien mens anleggsarbeidene pågår. Vi støtter prioriteringen av lokale aktører, som er avhengig av at veien i størst mulig grad holdes åpen året gjennom. NVE mener SKLs forslag til avbøtende tiltak gir et godt utgangspunkt for å balansere ulike behov. Forslaget til høydebegrensning må ikke gå på bekostning av lokale aktører, og NVE forutsetter at konsesjonær legger til rette for tett dialog slik at disse ivaretas best mulig.

Det er viktig at anleggsarbeidene gjennomføres raskest mulig, slik at allmenhetens tilgang kan gjenopptas i tråd med lovens intensjon. Søker beskriver at venting og tilpasning til annen trafikk gjør transport inn og ut av området tidkrevende. Dette kan påvirke gjennomføringen til prosjektene, og forlenge anleggsperioden. NVE gir derfor midlertidig tillatelse til å avgrense allmennhetens frie tilgang på deres veier i Blåfalli-vassdraget over en periode på 5 år.

For å bøte på ulempene for grunneiere, rettighetshavere, nødetater og andre relevante lokale aktører, som har et særlig behov for tilgang til veien, stilles det vilkår om at disse skal ha tilgang gjennom hele anleggsperioden, i tråd med SKLs foreslåtte tiltak. Det stilles også vilkår om løpende informasjon til berørte parter. SKL må til enhver tid tilpasse allmenhetens begrensinger til de faktiske behovene, slik at veien i størst mulig grad er tilgjengelig.

NVEs oppsummering og konklusjon

Vedtaket vil gi konsekvenser for allmenne interesser i en avgrenset periode, men ulempene ved dette er etter NVEs syn ikke større enn fordelene ved trygg og forsvarlig gjennomføring av anleggsarbeidene. Tillatelsen gis midlertidig og med vilkår, som samlet sett bidrar til å redusere ulempene mest mulig.

NVE gir tillatelse etter konsesjonsvilkår 11, gitt i Kgl.res. av 04.04.2025, til at Sunnhordland Kraftlag AS kan ilegge midlertidige begrensninger på bruken av deres anleggsvei på inntil 5 år i perioden 26.03.2026 - 26.03.2031. NVE forutsetter at privatrettslige forhold mellom Sunnhordaland Kraftlag AS og parter med rettigheter i området er avklart.

Videre prosess

Dersom det på et senere tidspunkt sendes inn søknad om varig rett til å ilegge begrensninger på bruken av veien krever dette en omgjøring av konsesjonsvilkåret. Det er kun konsesjonær som har anledning til å sende en slik søknad, med hjemmel i vassdragsreguleringsloven § 9. En slik permanent justering av konsesjonsvilkåret kan medføre varige konsekvenser for allmenne interesser, og i en eventuell søknad må disse konsekvensene belyses.

NVE
Norges vassdrags- og energidirektorat

Med hilsen

Oscar Østvold
fagleder

Magnus Elton Veflen
seniorrådgiver

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

SUNNHORDLAND KRAFTLAG AS

Kopimottakerliste:

KVINNHERAD KOMMUNE
BERGEN OG HORDALAND TURLAG
KVINNHERAD TURLAG
FOLGEFONNI BREFØRARLAG AS
BJØRNEBØLE BEITELAG
Fjellhaugen Beitelag
SUNNHORDLAND KRAFTLAG AS - Magne Andresen
VEST POLITIDISTRIKT (Datterselskap)
STATSFORVALTAREN I VESTLAND
VESTLAND FYLKESKOMMUNE
FJELLHAUGEN SKISENTER AS

NVE
Norges vassdrags- og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs - epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.